

SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



Subsecretaría de Transporte
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General Adjunta de Aviación

Convalidación IA-299/2015 del Certificado de Tipo Suplementario No. SH94-29 Edición 9

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con base en la Carta de Política AV-01/02 R4 de fecha 24 de Enero de 2012, y al Artículo 21, Fracción XIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil, otorga este documento a favor de:

The Secretaría de Comunicaciones y Transportes, based in the Carta de Política AV-01/02 R4 dated January 24, 2012, and the Article 21, Section XIV of the Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, by means of the Dirección General de Aeronáutica Civil, issues this document to:

EUROCOPTER CANADA LIMITED

1100 Gilmore Road
P.O. Box 250
Fort Erie, Ontario
Canada L2A 5M9

Convalidando el Certificado de Tipo Suplementario No. SH94-29 Edición 9, de fecha de expedición 25 de enero de 2012, emitido por Transport Canada.

Validating the Supplemental Type Certificate No. SH94-29 Issue 9, issued on January 25, 2012, by Transport Canada.

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo a las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

The described below meets the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



No. CONTROL DGAC

IA-299/2015

DGAC control No.

TITULAR

Eurocopter Canada Limited

Holder

MODIFICACIÓN

Kit de Camilla para el lado izquierdo.

Modification

Left-Hand Litter Kit.

LIMITACIONES Y
CONDICIONES

*Limitations and
Conditions*

La configuración debe ser de acuerdo con la Lista Maestra de Dibujos de Eurocopter Canada Limited No. MDL-99-001, edición D, aprobado por Transport Canada el 14 de julio de 2006, o revisiones posteriores aprobadas por Transport Canada. Las configuraciones aprobadas están listadas en la página 4 de 5.

La operación debe ser de acuerdo con el Suplemento al Manual de Vuelo de Eurocopter Canada Limited No. FMS-ECL-107, Revisión 4, aprobado por Transport Canada el 17 de julio de 2006, o revisiones posteriores aprobadas por Transport Canada.

El mantenimiento debe ser de acuerdo con las Instrucciones de Aeronavegabilidad Continua de Eurocopter Canada Limited documento No. ICA-ECL-127, Revisión 3, aceptadas por Transport Canada el 30 de mayo de 2006, o revisiones posteriores aceptadas por Transport Canada.

Esta validación sólo aplica al tipo/modelo de producto aeronáutico especificado en la siguiente página.

Antes de incorporar esta modificación, el instalador debe establecer que la interrelación entre esta modificación y cualquier otra modificación incorporada no afectará adversamente la aeronavegabilidad del producto modificado.

SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



**LIMITACIONES Y
CONDICIONES**
*Limitations and
Conditions (Cont.)*

Configuration must be in accordance with Eurocopter Canada Limited Master Drawing List No. MDL-99-001, Issue D, Transport Canada approved 14 July 2006, or later Transport Canada approved revisions. Approved configurations are listed on page 4 of 5.

Operation must be in accordance with Eurocopter Canada Limited Flight Manual Supplement No. FMS-ECL-107, Revision 4, Transport Canada approved 17 July 2006, or later Transport Canada approved revisions.

Maintenance must be in accordance with Eurocopter Canada Limited Instructions for Continued Airworthiness No. ICA-ECL-127, Revision 3, Transport Canada accepted 30 May 2006, or later Transport Canada accepted revisions.

This validation is only applicable to the type/model of aeronautical product specified therein.

Prior to incorporating this modification, the installer shall establish that the interrelationship between this change and any other modification(s) incorporated will not adversely affect the airworthiness of the modified product.

**APLICABLE A LAS
AERONAVES**
Applicability

*Eurocopter AS 350 B, AS 350 BA, AS 350 B1, AS 350 B2,
AS 350 B3, AS 350 D
Eurocopter AS 355 E, AS 355 F, AS 355 F1, AS 355 F2,
AS 355 N, AS 355 NP*

SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



Approved Configurations:

| Configuration | Aircraft Model Applicability | Installation Variant | Description | Dual Controls | Incorporation of STC SH93-76 (Geneva Aviation Modified Rear Bench Seat) |
|---------------|------------------------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 1 | All models listed on page 3 | 350-200034-01 | Fixed Provisions only | Compatible | Not Compatible |
| 2 | All models except AS350B3 | 350-200034-02 | Fixed Provisions only | Compatible | Required Equipment |
| 3 | All models listed on page 3 | 350-200034-01 and 350-200034-03 | Complete Installation | Prohibited | Not Compatible |
| 4 | All models except AS350B3 | 350-200034-02 and 350-200034-03 | Complete Installation | Prohibited | Required Equipment |
| 5 | All models listed on page 3 | 350-200194-01 | Fixed Provisions only | Compatible | Not Compatible |
| 6 | All models except AS350B3 | 350-200194-02 | Fixed Provisions only | Compatible | Required Equipment |
| 7 | All models listed on page 3 | 350-200194-01 and 350-200194-03 | Complete Installation | Prohibited | Not Compatible |
| 8 | All models except AS350B3 | 350-200194-02 and 350-200194-03 | Complete Installation | Prohibited | Required Equipment |

SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



VIGENCIA: Esta convalidación se mantendrá vigente hasta que sea cancelada, suspendida o revocada o si se establece una fecha de terminación por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

Validity: This validation shall remain in effect until surrendered, suspended or revoked or a termination date is otherwise established by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).


FECHA DE EMISIÓN

Date of Issue

27 de Febrero de 2015

February 27, 2015

AGUSTÍN CANO GALVÁN

DIRECTOR GENERAL ADJUNTO DE AVIACIÓN