

SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



Subsecretaría de Transporte
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General Adjunta de Aviación

Convalidación IA-355/2016 del Certificado de Tipo Suplementario No. SH12-28 Edición 3

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con base en la Carta de Política AV-01/02 R4 de fecha 24 de Enero de 2012, y al Artículo 21, Fracción XIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil, otorga este documento a favor de:

The Secretaría de Comunicaciones y Transportes, based in the Carta de Política AV-01/02 R4 dated January 24, 2012, and the Article 21, Section XIV of the Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, by means of the Dirección General de Aeronáutica Civil, issues this document to:

AIRBUS HELICOPTERS CANADA LIMITED

1100 Gilmore Road

P.O. Box 250

Fort Erie, Ontario

Canada L2A 5M9

Convalidando el Certificado de Tipo Suplementario No. SH12-28 Edición 3, de fecha 06 de noviembre de 2014, expedido por Transport Canada.

Validating the Supplemental Type Certificate No. SH12-28 Issue 3, dated November 06, 2014, issued by Transport Canada.

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

The described below meets the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



No. control DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-355/2016
Titular <i>Holder</i>	Airbus Helicopters Canada Limited
Modificación <i>Modification</i>	Modificación estándar de interiores. <i>Standard Interior Modification.</i>
Información de operación/instalación, equipo requerido y limitaciones <i>Installation/Operating Data, Required Equipment and Limitations</i>	<p>La instalación debe efectuarse de acuerdo con la Lista Maestra de Dibujos de Airbus Helicopters Canada Limited No. MDL-11-030, Edición H, aprobada por Transport Canada el 06 de noviembre de 2014, o revisiones posteriores aprobadas por Transport Canada.</p> <p>El mantenimiento de las cubiertas de asientos debe efectuarse de acuerdo con las Instrucciones de Aeronavegabilidad Continua de Airbus Helicopters Canada Limited No. ICA-ECL-242, Revisión 4, aceptadas por Transport Canada el 06 de noviembre de 2014, o revisiones posteriores aceptadas por Transport Canada.</p> <p>El mantenimiento de las cubiertas del piso debe efectuarse de acuerdo con las Instrucciones de Aeronavegabilidad Continua de Airbus Helicopters Canada Limited No. ICA-ECL-243, Revisión 2, aceptadas por Transport Canada el 06 de noviembre de 2014, o revisiones posteriores aceptadas por Transport Canada.</p> <p>El mantenimiento de los porta documentos debe efectuarse de acuerdo con las Instrucciones de Aeronavegabilidad Continua de Airbus Helicopters Canada Limited No. ICA-ECL-244, Revisión 2, aceptadas por Transport Canada el 06 de noviembre de 2014, o revisiones posteriores aceptadas por Transport Canada.</p>

SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



No. control DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-355/2016
Información de operación/instalación, equipo requerido y limitaciones (Cont.) <i>Installation/Operating Data, Required Equipment and Limitations (Cont.)</i>	<p>El mantenimiento de las cubiertas de los cojines de asientos debe efectuarse de acuerdo con las Instrucciones de Aeronavegabilidad Continua de Airbus Helicopters Canada Limited No. ICA-ECL-245, Revisión 3, aceptadas por Transport Canada el 06 de noviembre de 2014, o revisiones posteriores aceptadas por Transport Canada.</p> <p>El mantenimiento de la pintura interior debe efectuarse de acuerdo con las Instrucciones de Aeronavegabilidad Continua de Airbus Helicopters Canada Limited No. ICA-ECL-259, Revisión 2, aceptadas por Transport Canada el 06 de noviembre de 2014, o revisiones posteriores aceptadas por Transport Canada.</p> <p><i>Installation must be in accordance with Airbus Helicopters Canada Limited Master Drawing List No. MDL-11-030, Issue H, Transport Canada approved November 6, 2014, or later Transport Canada approved revisions.</i></p> <p><i>Maintenance of the seat covers must be performed in accordance with Airbus Helicopters Canada Limited Instructions for Continued Airworthiness No. ICA-ECL-242, revision 4, Transport Canada accepted November 6, 2014, or later Transport Canada accepted revisions.</i></p> <p><i>Maintenance of the floor covering must be performed in accordance with Airbus Helicopters Canada Limited Instructions for Continued Airworthiness No. ICA-ECL-243, revision 2, Transport Canada accepted November 6, 2014, or later Transport Canada accepted revisions.</i></p> <p><i>Maintenance of the document holders must be performed in accordance with Airbus Helicopters Canada Limited Instructions for Continued Airworthiness No. ICA-ECL-244, revision 2, Transport Canada accepted November 6, 2014, or later Transport Canada accepted revisions.</i></p>

SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



No. control DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-355/2016
Información de operación/instalación, equipo requerido y limitaciones (Cont.) <i>Installation/Operating Data, Required Equipment and Limitations (Cont.)</i>	<i>Maintenance of the bush seat covers must be performed in accordance with Airbus Helicopters Canada Limited Instructions for Continued Airworthiness No. ICA-ECL-245, revision 3, Transport Canada accepted November 6, 2014, or later Transport Canada accepted revisions.</i> <i>Maintenance of the Interior Paint must be performed in accordance with Airbus Helicopters Canada Limited Instructions for Continued Airworthiness No. ICA-ECL-259, revision 2, Transport Canada accepted November 6, 2014, or later Transport Canada accepted revisions.</i>
Condiciones <i>Conditions</i>	<p>Esta convalidación sólo aplica al tipo/modelo de producto aeronáutico especificado en esta página.</p> <p>Antes de incorporar el STC SH12-28, el instalador debe establecer que la interrelación entre dicho STC y cualquier otra modificación incorporada no afectará adversamente la aeronavegabilidad del producto modificado.</p> <p>Cualquier enmienda al STC SH12-28, por parte de Transport Canada, deberá ser notificada a esta DGAC para efectos de actualización de la presente convalidación</p> <p><i>This validation is only applicable to the type/model of aeronautical product specified in this page.</i></p> <p><i>Prior to incorporating the STC SH12-28, the installer shall establish that the interrelationship between said STC and any other modification(s) incorporated will not adversely affect the airworthiness of the modified product.</i></p> <p><i>Any amendment to STC SH12-28 by the Transport Caanada, must be notified to the DGAC for update purposes of this validation.</i></p>
Aplicabilidad <i>Applicability</i>	<p><i>Airbus Helicopters</i></p> <p><i>AS 350 B, AS 350 B1, AS 350 B2, AS 350 B3, AS 350 BA, AS 350 D</i></p> <p><i>Eurocopter France</i></p> <p><i>AS 355 E, AS 355 F, AS 355 F1, AS 355 F2, AS 355 N, AS 355 NP</i></p>

SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



No. control DGAC

DGAC control No.

IA-355/2016

VIGENCIA: Esta convalidación se mantendrá vigente hasta que sea cancelada, suspendida o revocada o si se establece una fecha de terminación por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

Validity: This validation shall remain in effect until surrendered, suspended or revoked or a termination date is otherwise established by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

FECHA DE EMISIÓN

Date of Issue

18 de Marzo de 2016

March 18, 2016

Ing. Pablo Carranza Plata

Director General Adjunto de Aviación

Bld. Adolfo López Mateos #1990, Col. Los Alpes Tlacopac, Delegación Álvaro Obregón, México D.F., C.P. 01010.